

Circular Economy (CE) im Straßenbau

Entwicklung eines skalierbaren Prozess- und dynamischen Simulationsmodells








Der Straßenbau steht vor großen Herausforderungen:

-  Ressourcenintensität
-  Emissionen
-  Abfallaufkommen
-  Lineare Prozesse
-  Regulatorik



Ziel ist die Entwicklung eines

-  Skalierbaren Prozessmodells, das Folgendes umfasst:
-  Materialkreisläufe und CE-Prozesse
-  Dynamisches Simulationsmodell
-  Operationalisierung von CE-Strategien
-  Handlungsempfehlungen



Wir freuen uns über Ihre Teilnahme an

-  Unserer Umfrage zu
CE im Straßenbau

<https://survey.lamapoll.de/Nachhaltigkeit-und-Circular-Economy-im-Strassenbau>



Werden Sie Teil des Projektes und gestalten Sie gemeinsam mit dem **TUM fml** die **Zukunft des Straßenbaus!**



Kontakt

Tim Bernhard, M.Sc.
tim.bernhard@tum.de