

Ergonomisches Seminar - Seminarprogramm

April 2024 – Juli 2024



Lehrstuhl für Ergonomie
TUM School of Engineering and Design

Boltzmannstraße 15
85748 Garching
Tel.: 089/289 15388
Fax: 089/289 15389
<https://www.mec.ed.tum.de/lfe/home/>

Die Seminarreihe am Lehrstuhl für Ergonomie


Die seit mehreren Jahren regelmäßig stattfindende Seminarreihe des Lehrstuhls für Ergonomie ist ein Forum für an ergonomischen Erkenntnissen interessierten BesucherInnen. Das Seminar bietet unseren Doktoranden und Doktorandinnen die Gelegenheit, ihre Arbeiten in diesem Forum zur Diskussion zu stellen. Aber auch Kollegen und Kolleginnen aus der TUM School of Engineering and Design sowie VertreterInnen aus der Industrie referieren über die große Bedeutung der Ergonomie in der interdisziplinären Zusammenarbeit und in der Praxis. Ich würde mich freuen, wenn unser Programm Ihr Interesse findet und ich Sie bei einem der Termine persönlich begrüßen kann.



Prof. Dr. phil. Klaus Bengler



Die diesjährigen Seminarvorträge werden sowohl als Präsenzveranstaltung sowie online durchgeführt. Sie haben demnach die Möglichkeit, sich mit folgenden Zugangsdaten in den Konferenzserver des Lehrstuhls für Ergonomie einzuwählen und sich mit den Vortragenden auszutauschen:

 <https://tum-conf.zoom.us/j/69920052540>
Zugangscode: 296568

Als Konferenzsystem verwenden wir Zoom. Bei Fragen oder technischen Problemen können Sie sich gerne an uns wenden.

Wir bitten um Verständnis, dass kurzfristige Änderungen im Programm auftreten können. Bitte informieren Sie sich über eventuelle Änderungen am Tag des jeweiligen Vortrages auf unserer Homepage.

FREITAG, 17. Mai 2024, 13.00 Uhr

Explainable AI for Intelligent Vehicles - A Repeated Measures Study

Julia Graefe, wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Ergonomie

The presented work focusses on a user-centered perspective on explainability for user-adaptive AI-based in-vehicle systems. This talk will present a study focusing on the evaluation of explanation strategies with respect to repeated usage.

FREITAG, 24. Mai 2024, 13.00 Uhr

Einfluss automatisierter Lkw auf das Arbeitssystem im Hub-to-Hub-Verkehr

Svenja Escherle, wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Ergonomie

Heutzutage übernehmen Lkw-Fahrer und Fahrerinnen deutlich mehr Aufgaben als nur das Fahren an sich. Durch die Einführung automatisierter Lkw (L4) im Hub-to-Hub-Verkehr werden sich daher Änderungen in Abläufen und den zugehörigen Arbeitsplätzen ergeben, welche im Vortrag genauer adressiert werden.

FREITAG, 24. Mai 2024, 13.45 Uhr

Handling Qualities - How to fly an eVTOL

Dominik Janetzko, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Ergonomie

The concept of Simplified Vehicle Operations is proposed to reduce the complexity and required training time for controlling (future) eVTOL aircraft. This talk presents two studies examining the human factors challenges imposed by SVO.

FREITAG, 14. Juni 2024, 13.00 Uhr

Interacting with service robots – from simulation to real-world application

Olivia Herzog, wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Ergonomie

In this talk, I will present results from two lab studies investigating robotical and human factors on proxemic behavior when interacting with a delivery robot platform in public space. Additionally, the setup for a field observation study on the TUM Garching Campus is presented.

FREITAG, 14. Juni 2024, 13.45 Uhr

Analyzing Usage Behavior and Preferences of Drivers regarding Shared Automated Vehicles (SAV) to develop User-Adaptive HMIs

Verena Pongratz, wissenschaftliche Mitarbeiterin am Lehrstuhl für Ergonomie

By focusing on users of SAV, challenges were identified that need to be considered for future concepts of vehicle automation and user-adaptive HMIs. This talk addresses these challenges and presents the results of an online survey focusing on the usage behavior and preferences of drivers regarding shared vehicle offers.

FREITAG, 21. Juni 2024, 13:00 Uhr

Objective Evaluation of Thermal Comfort in Highly Automated Vehicle Concepts

Manuel Kipp, wissenschaftlicher Mitarbeiter am Lehrstuhl für Ergonomie

The evaluation of thermal comfort in vehicles is mainly based on the subjective evaluation of application engineers. Subjective assessments are increasingly supported by objective measurements of the equivalent temperature. The presentation will address influencing factors and assessment methods to evaluate thermal comfort in highly automated vehicle concepts, including CFD-Simulations of cabin interiors. In addition, an outlook on energy saving concepts and optimized thermal comfort of climate systems with an AI Model is given.